Cennik usług – strona mechaniczna (brutto)

BiG Car Service Grzegorz Dębek
ul. Stołeczna 232, 05-083 Zaborów (Zaborówek) | tel. 533 056 355 | biuro@bigcarservice.pl
Stawka bazowa Rbg: 200 zł/h (min. 0,3 h). Prace specjalistyczne/zaawansowana elektronika: 260–320 zł/h.
Dopłaty: SUV/van +20%, 4×4 +20%, V6/V8/boxer +40%, prace przy rdzy/urwanych śrubach – wg Rbg.
Opłaty dodatkowe: materiały 2,5% (min. 15 zł, max 60 zł), utylizacja płynów/odpadów wg pozycji, ekspres +30%, dojazd mobilny 3,50 zł/km (min. 120 zł), postój 3 zł/min (180 zł/h).
Uwaga: Ceny dotyczą **robocizny** (części i płyny osobno), dla typowych konstrukcji segmentu B/C, napęd FWD, silniki 3–4 cyl. Ostateczna wycena po weryfikacji pojazdu.

---

1) Diagnostyka i weryfikacja

- Odczyt/kasowanie błędów z krótką analizą – **150 zł**
- Diagnostyka rozszerzona (pomiary, logi, oscyloskop, dymienie dolotu/wydechu) – **250–450 zł**
- Test dymowy układu dolotowego/EVAP – **120 zł**
- Pomiar kompresji (benzyna/diesel) – **150–250 zł**
- Test CO_2 (sprawdzenie uszczelki pod głowicą) – **120 zł**
- Kontrola zawieszenia i hamulców (na podnośniku) – **120 zł**
- Jazda próbna z diagnostą (do 10 km) – **50 zł**
- Weryfikacja pojazdu przed zakupem (przegląd + OBD + jazda) – **300–450 zł**
- Elektronika/immobilizer/kodowania – **260–320 zł/h**

---

2) Przeglądy okresowe i płyny

- Wymiana oleju silnikowego + filtra (robocizna) – **120–180 zł** *(z materiałami od 350–650 zł – 4–5 l, 5W30/5W40)*
- Wymiana filtra powietrza – **60 zł**
- Wymiana filtra kabinowego – **60–120 zł** (w zależności od dostępu)
- Wymiana filtra paliwa – **120–200 zł**
- Wymiana płynu hamulcowego (z odpowietrzeniem) – **180–260 zł**
- Wymiana płynu chłodniczego – **150–220 zł**
- Płukanie układu chłodzenia – **180–260 zł**
- Wymiana świec zapłonowych – **20–40 zł/szt.** *(min. 120 zł)*
- Wymiana świec żarowych – **90–150 zł/szt.** *(ryzyko urwania – prace dodatkowe wg Rbg)*
- Wymiana cewek zapłonowych – **40–80 zł/szt.**

---

3) Rozrząd, paski, osprzęt

- Rozrząd pasek (bez pompy) – **500–900 zł**
- Rozrząd pasek + pompa wody – **600–1 050 zł**
- Rozrząd łańcuch – **800–2 000 zł** *(wg modelu; możliwe dodatkowe elementy)*
- Pasek osprzętu wielorowkowy – **120–260 zł**
- Rolka/napinacz osprzętu – **120–240 zł**

4) Silnik i osprzęt

- Uszczelka pokrywy zaworów – **250–450 zł**
- Uszczelka miski olejowej – **400–700 zł**
- Wymiana termostatu – **180–320 zł**
- Wymiana chłodnicy – **250–450 zł**
- Kolektor dolotowy (demontaż/montaż/czyszczenie) – **300–600 zł**
- Zawór EGR – czyszczenie **300–500 zł**, wymiana **250–450 zł**
- Intercooler – **250–500 zł**
- Przewody podciśnienia – **80–180 zł**
- Turbosprężarka – demontaż/montaż **600–1 200 zł** *(regeneracja – wg wyceny zewn.)*
- Wtryskiwacz – wymiana **150–250 zł/szt.** + adaptacja **100 zł**
- Demontaż zapieczonego wtrysku/świecy – **od 250 zł/szt.** *(specjalistyczne narzędzia)*
- Pompa wysokiego ciśnienia – **400–800 zł**
- DPF/FAP – pomiar różnicy ciśnień **120 zł**, demontaż/montaż **600–1 200 zł** *(czyszczenie – wg wyceny zewn.)*

---

5) Sprzęgło i przeniesienie napędu

- Wymiana sprzęgła FWD (poprzeczny) – **600–1 200 zł**
- Wymiana sprzęgła + dwumasa – **+200 zł** do powyższego
- Wysprzęglik centralny (CSC) – **+200–300 zł**
- RWD/4×4 – **900–1 600 zł**
- Uszczelniacz wału (od strony sprzęgła) – **250–450 zł**
- Linka/siłownik sprzęgła – **120–200 zł**

---

6) Skrzynia biegów i półosie

- Wymiana oleju w manualnej – **120–180 zł**
- Wymiana oleju w automatycznej (statyczna) – **250–450 zł** *(filtr/uszczelka – dodatkowo)*
- Półosie/przeguby – **180–350 zł/strona**
- Uszczelniacz półosi – **180–280 zł**

---

7) Hamulce

- Klocki – przód **120–180 zł**, tył **140–200 zł**
- Tarcze + klocki – przód **200–300 zł**, tył **220–340 zł**
- Bębny kompletnie – **220–340 zł**
- Regeneracja zacisku na aucie – **150–250 zł**
- Przewód hamulcowy elastyczny/stalowy – **100–160 zł/szt.**
- Odpowietrzanie (ABS/EPB) – **180–260 zł**
- Serwis EPB (elektryczny ręczny) – **120–180 zł**
- Czyszczenie piasty/łoża tarczy – **60 zł/koło**

---

8) Zawieszenie i geometria

- Amortyzator – **200–300 zł/strona**
- Sprężyna – **150–250 zł/strona**
- Łącznik stabilizatora – **60–100 zł/szt.**
- Końcówka drążka – **120–180 zł/strona**
- Sworzeń wahacza – **140–220 zł/strona**
- Wahacz kompletny – **180–320 zł/strona**
- Silentblock/tuleja – **120–200 zł/szt.**
- Tuleje belki tylnej – **500–900 zł (komplet)**
- Poduszka silnika/skrzyń – **180–300 zł/szt.**
- Geometria kół 3D – **180–280 zł** *(jeśli wykonywana u partnera – wg jego cennika)*

---

9) Układ kierowniczy

- Przekładnia kierownicza (demontaż/montaż) – **600–1 000 zł**
- Osłony/manszety maglownicy – **120–200 zł**
- Pompa wspomagania – **250–450 zł**
- Wymiana/uzupełnienie płynu – **120–180 zł**

---

10) Układ chłodzenia i klimatyzacja (mechanika)

- Chłodnica – **250–450 zł**
- Termostat – **180–320 zł**
- Węże/króćce – **80–150 zł**
- Sprężarka klimatyzacji – **400–700 zł**
- Skraplacz – **250–450 zł**
- Osuszacz – **150–250 zł**
- Próba szczelności azotem – **120–200 zł**
- Napełnienie R134a – **180–250 zł + czynnik**
- Barwnik UV – **40 zł**

---

11) Wydech i łożyska kół

- Tłumik końcowy – **150–280 zł**
- Tłumik środkowy – **180–300 zł**
- Katalizator – **250–450 zł**
- Opaski/uszczelki – **40–80 zł/pozycję**
- Spawanie drobne (na aucie) – **120–250 zł**
- Łożysko koła/piasta – **220–380 zł/strona**

---

12) Elektryka mechaniczna, ładowanie i rozruch

- Alternator – demontaż/montaż **200–350 zł** *(regeneracja – wg wyceny)*

- Rozrusznik – demontaż/montaż **200–350 zł**
- Akumulator – wymiana **60–120 zł** (IBS/kodowanie – **180–260 zł**)

---

13) Pakiety serwisowe (robocizna)

- Pakiet **„Mały serwis”**: olej + filtr oleju + filtr powietrza + szybki przegląd 25 pkt – **od 249 zł**
- Pakiet **„Duży serwis”**: jak wyżej + filtr kabinowy + filtr paliwa + płyn hamulcowy – **od 549 zł**
- Pakiet **„Hamulce przód”**: tarcze + klocki + czyszczenie piast i zacisków – **od 260 zł**
- Pakiet **„Zawieszenie basic”**: 2× łącznik stabilizatora + 2× końcówka drążka – **od 380 zł**

Zaliczka na części: standardowo 50% wartości (zakres 30–100% zależnie od dostępności i wartości).
Części powierzone: dopłata +20% do robocizny; gwarancja wyłącznie na poprawność montażu.
Nieuzasadniona reklamacja: min. 200 zł (warsztat) / 300 zł (elektronika) + dojazd wg stawek.

Informacje końcowe

- Cennik stanowi **informację handlową**; nie jest ofertą w rozumieniu Kodeksu cywilnego.
- Ostateczna cena zależy od stanu pojazdu, dostępu serwisowego, konieczności dodatkowych czynności (rdza, urwane śruby, zapieczone elementy).
- Aktualne warunki i pełny **Regulamin** dostępne w siedzibie i na stronie www.bigcarservice.pl.